

Jiná ověření:					
Paré:					
Orientační schéma:  Razítko oprávněné osoby:					
<div><div>Podpis:</div><div>Datum:</div></div>					
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:		
000	09/2023	Čistopis dokumentace	Ing. Ondřej Vránek		
<div><div><div>Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n/L</div><div><div><div>SPRÁVA ŽELEZNIC</div></div></div></div></div>					
Stavebník/Investor:					
Adresa:	<div>VIAMONT Projekt, s.r.o. Českokobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice T: +420 602 020 487 E: info@viamontprojekt.cz</div>				
Zástupce investora:					
Adresa:					
<div><div><div>Zhotovitel díla:</div><div>Adresa:</div><div>Kontakt:</div></div><div><div>VIAMONT PROJEKT</div></div></div>					
Zhotovitel částí/objektu:					
Adresa:					
Kontakt:					
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Ondřej Vránek	Specialista:	Martin Rynda		
Název stavby/akce:	<div>Oprava PZS přejezdů P2611 a P10359 km 26,817 a 0,370 trati Benešov n.Pl. – Rumburk</div>				
Název části:	<div>Přejezdová zabezpečovací zařízení</div>				
Název objektu/díle části:	<div>Železniční přejezd v km 26,817 (P2611), úprava PZS</div>				
Název přílohy:	<div>Tabulka přejezdů P2611</div>				
Odpovědný projektant: Martin Rynda	Zpracovatel přílohy: Martin Rynda		Měřítko: --- Formáty: 420x297mm		
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Horní Kamenice [621315]		TUDU: 0861 06		
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403</div><div>Stupeň dokumentace: DSP</div><div>Smluvní datum zpracování: 27.09.2023</div></div>					
<div><div>Označení investora: -</div><div>Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31</div><div>Označení části: D.1.1.3</div></div>					
<div><div>Číslo přílohy (typ/poř</div></div>					

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																											
TRAT':		Benešov nad Ploučnicí - Rumburk					Přejezd v km:		26,817		skut.																
DRUH:		PZS 3ZBLI					Závory:		poloviční		Označení: "KM1" P2611																
Komunikace: silnice I.třídy							Rozhodující uživatelé:		vozidla																		
d <sub>p</sub> (m):		21,45		t <sub>x</sub> (s):		0		t <sub>u</sub> (s):		10		t <sub>v</sub> (s):		31,3		V <sub>s</sub> (km/h):		5		α (°)		40					
d <sub>T</sub> (m):		43,45		t <sub>b1</sub> (s):		6		t <sub>u1</sub> (s):		0		t <sub>z</sub> (s):		18		V <sub>v</sub> (km/h):		20		β <sub>1</sub> (°)		90					
d <sub>Z</sub> (m):		24		t <sub>b2</sub> (s):		3		t <sub>u2</sub> (s):		0		t <sub>r</sub> (s):		1		a (m.s <sup>-2</sup> ):		1,3		β <sub>2</sub> (°)		-					
d <sub>s</sub> (m):		22		t <sub>L</sub> (s):		41,28		t <sub>0</sub> (s):		10		t <sub>TP</sub> (s):		3						S <sub>p</sub> (m)		12,5					

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>f</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>kS</sub> (s)		
1	700	450	lichý	26,807	0	240	360	2226	60	180	752	-		
	700	450	sudý	26,827	60	355	360 <sup>1)</sup>	5362	0	180	1226	-		

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Mezní výstražná doba						
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>Z</sub> (m)	t <sub>g1</sub> (s)	t <sub>M1</sub> (s)	t <sub>M1S</sub> (s)	t <sub>g2</sub> (s)	t <sub>M2</sub> (s)	t <sub>M2S</sub> (s)
1	700	450	lichý	26,807	-	-	-	60,78	60	262,4	262	60	354,3	354
	700	450	sudý	26,827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

POZITIVNÍ SIGNAL											
Volné úseky vždy	T1 CK-ML, T2 CK-ML, T3 CK-ML										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel											
Úseky											
kromě											
nemusí být volné při											

SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVĚ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ											
Volné úseky vždy	není										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel											
Úseky											
kromě											
nemusí být volné											

<b>TRAT:</b>	Benešov nad Ploučnicí - Rumburk	<b>PŘEJEZD</b> k126,817
--------------	---------------------------------	-------------------------

[illegible]

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA									
Zvuková výstraha není na výstražnících:									
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A	B							
po sklopení závor:	A	B							

POZNAMKY
1) Měření mezní doby anulace při jízdě do Č. Kamenice se neuplatňuje, pokud je návěstidlo S v poloze STUJ.
Kmenový přejezdník je X259.
Opakovací přejezdník je OX267.
Při jízdě na vlečku č. 3032 bude zavedena výluka ovládacích úseků T1 CK-ML a T2 CK-ML vyjmutím klíče z EMZ Vlečka č. 3032 v ŽST Česká Kamenice, krytí přejezdu je zajištěno pomocí přejezdníku OX267.
Při jízdě z vlečky č. 3032 bude zavedena výluka ovládacích úseků T1 CK-ML a T2 CK-ML vyjmutím klíče z EMZ Vlečka č. 3032 v ŽST Česká Kamenice, krytí přejezdu je zajištěno pomocí přejezdníku OX267.
Zabezpečovacím zařízením není umožněn odjezd z vlečky č. 3032 do ŽST Mlýny.

**Sestavil:** Martin Rynda Viamont Projekt, s.r.o.  
**Datum:** 17.07.2023